

06
—
06

> Baulärm-Richtlinie

Richtlinie über bauliche und betriebliche Massnahmen zur Begrenzung des Baulärms gemäss Artikel 6 der Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1987



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Umwelt BAFU

06
—
06

> Baulärm-Richtlinie

*Richtlinie über bauliche und betriebliche Massnahmen
zur Begrenzung des Baulärms gemäss Artikel 6
der Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1987*

Aktualisierte Ausgabe vom 24. März 2006

Rechtlicher Stellenwert dieser Publikation

Diese Publikation ist eine Vollzugshilfe des BAFU als Aufsichtsbehörde und richtet sich primär an die Vollzugsbehörden. Sie konkretisiert unbestimmte Rechtsbegriffe von Gesetzen und Verordnungen und soll eine einheitliche Vollzugspraxis fördern. Berücksichtigen die Vollzugsbehörden diese Vollzugshilfen, so können sie davon ausgehen, dass sie das Bundesrecht rechtskonform vollziehen; andere Lösungen sind aber auch zulässig, sofern sie rechtskonform sind. Das BAFU veröffentlicht solche Vollzugshilfen (oft auch als Richtlinien, Wegleitungen, Empfehlungen, Handbücher, Praxishilfen u.ä. bezeichnet) in seiner Reihe «Umwelt-Vollzug».

Impressum

Herausgeber

Bundesamt für Umwelt (BAFU)

Das BAFU ist ein Amt des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK).

Mitglieder der Arbeitsgruppe

Jörg Urs, Bundesamt für Umwelt (BAFU), Bern (Vorsitz)
Bernasconi Giovanni, Ufficio prevenzione dei rumori, Bellinzona
Bösch Hanspeter, Tiefbauamt des Kantons St. Gallen
Eberhard Heinrich, Schweiz. Baumeisterverband, Zürich
Egli Walter, Tiefbauamt des Kantons Zürich, Fachstelle Lärmschutz
Fischer Fredy, Bundesamt für Umwelt (BAFU), Bern
Gisi Thomas, Vertreter des Schweiz. Städteverband, Bern
Gujer Hans H., Schweiz. Baumeisterverband, Zürich
Infanger Fritz, Schweiz. Baumeisterverband, Zürich
Kormann Eduard, Bauinspektorat der Stadt Bern
Meloni Tommaso, Bundesamt für Umwelt (BAFU), Bern
Pfander J-B., Service des routes, Lausanne
Pin Moreno, Ufficio prevenzione dei rumori, Bellinzona
Rudin Hans-Peter, Bauinspektorat, Baudepartement, Basel
Tettamanti Roberto, Ufficio prevenzione dei rumori, Bellinzona
Trauffer Peter, Amt für Raumplanung, Abt. Lärmschutz, Liestal
Walker Urs, Bundesamt für Umwelt (BAFU), Bern
Walther Eberhard, Verband Schweiz. Baumaschinenhersteller VSBM, Dietikon
Wassmer Daniel, Generaldirektion SBB, Baudirektion, Bern

Begleitung BAFU

Marc-Hermann Schaffner, Abteilung Lärmbekämpfung

Zitiervorschlag

BAFU 2006: Baulärm-Richtlinie. Richtlinie über bauliche und betriebliche Massnahmen zur Begrenzung des Baulärms gemäss Artikel 6 der Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1987. Umwelt-Vollzug Nr. 0606. Bundesamt für Umwelt, Bern. 23 S.

Gestaltung

Ursula Nöthiger-Koch, Uerkheim

Titelfoto

© BAFU

Bezug

BAFU

Dokumentation

CH-3003 Bern

Fax +41 (0) 31 324 02 16

docu@bafu.admin.ch

<http://www.umwelt-schweiz.ch/publikationen>

Bestellnummer: UV-0606-D

Diese Publikation ist auch in französischer, italienischer und englischer Sprache erhältlich (UV-0606-F, UV-0606-I, UV-0606-E).

© BAFU 2006 6.2006 1000 14767/08

> Inhalt

Abstracts	5
Vorwort	7
Praktischer Überblick	8

1	Grundsätze	9
1.1	Zweck	9
1.2	Geltungsbereich	9
1.3	Rechtsgrundlage	9
1.4	Emissionsbegrenzung	10
1.5	Massnahmenkatalog	10
1.6	Verbindlichkeit der Richtlinie	10

2	Baulärmbeurteilung mit Massnahmenstufen	12
2.1	Massnahmenstufen	12
2.2	Bauarbeiten und lärmintensive Bauarbeiten	13
2.3	Bautransporte	15

3	Massnahmenkatalog	17
3.1	Planung und Projektierung	18
3.2	Bauausführung	21
3.3	Lärminderndes Verhalten (Anleitung für Baupersonal)	22

Begriffe	23
-----------------	-----------

> Abstracts

The Guidelines on building noise entered into force on 2 February 2000. They spell out Article 6 of the Noise abatement ordinance of 15 December 1987 in concrete terms. The Article requires the Federal Office for the Environment to issue guidelines on structural and operative measures for the limitation of building noise. The Guidelines on building noise specify measures that depend, among other things, on the distance between the noise source and the place of exposure, and on the duration of noise. The complexity of the noise phenomenon excludes the use of threshold values. The present (second) revision includes a number of minor changes to the previous revision. It was prepared by the Federal Office for the Environment in cooperation with a working group consisting of representatives of the enforcement authorities.

Seit dem 2. Februar 2000 ist die Baulärm-Richtlinie in Kraft. Diese konkretisiert den Art. 6 der Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1986. Darin wird das Bundesamt für Umwelt aufgefordert Richtlinien über bauliche und betriebliche Massnahmen zur Begrenzung des Baulärms zu erlassen. Die Baulärm-Richtlinie basiert auf der Forderung von Massnahmen u.a. in Abhängigkeit der Distanz der Lärmquelle vom Immissionspunkt und von der Belastungszeit. Die grosse Komplexität des Baulärms erlaubt keine Anwendung von Grenzwerten. Diese aktualisierte zweite Version enthält geringfügige Änderungen gegenüber der ersten Version. Sie ist in Zusammenarbeit mit einer Arbeitsgruppe mit Vertretern aus dem Vollzug entstanden.

La Directive sur le bruit des chantiers entrée en vigueur le 2 février 2000 concrétise l'article 6 de l'ordonnance sur la protection contre le bruit du 15 décembre 1986. Cet article invite l'Office fédéral de l'environnement à édicter des directives sur les mesures de construction et d'exploitation permettant de limiter le bruit des chantiers. La Directive sur le bruit des chantiers se fonde sur la nécessité de prendre des mesures en tenant compte notamment de la distance à la source du bruit par rapport au point d'immission et de la durée des nuisances. La complexité du phénomène de bruit de chantier ne permet pas une application systématique de valeurs limites. Cette deuxième version actualisée contient quelques modifications mineures par rapport à la première édition. Elle a été élaborée en collaboration avec un groupe de travail composé de représentants des autorités d'exécution.

Keywords:

building noise
building site
building work
transport of building materials
building period
class measures
catalogue of measures

Stichwörter

Baulärm,
Baustelle,
Bauarbeiten,
Bautransporte,
Bauphase,
Massnahmestufe,
Massnahmenkatalog

Mots-clés

Bruit des chantiers,
chantier,
travaux de construction,
transports de chantier,
phase de construction,
niveau de mesures,
catalogue des mesures

La Direttiva sul rumore dei cantieri è in vigore dal 2 febbraio 2000. Essa concretizza l'articolo 6 dell'ordinanza del 15 dicembre 1986 contro l'inquinamento fonico. Tale articolo chiama l'Ufficio federale dell'ambiente a emanare direttive sui provvedimenti di costruzione e d'esercizio per limitare il rumore dei cantieri. La Direttiva sul rumore dei cantieri è basata sulla necessità di adottare misure, tra l'altro in dipendenza dalla distanza della fonte di rumore dal punto d'immissione e dalla durata di esposizione. L'elevata complessità del rumore di cantiere non consente l'applicazione di valori limite. Questa seconda versione contiene pochi cambiamenti in confronto alla prima versione. È stata elaborata in collaborazione con un gruppo di lavoro composto da rappresentanti delle autorità esecutive.

Parole chiave

**Rumore dei cantieri,
cantieri,
lavori di costruzione,
trasporti edili,
fase di costruzione,
gruppo di provvedimenti,
catalogo dei provvedimenti**

> Vorwort

Dort wo sich Menschen niedergelassen haben, sind immer wieder Bauarbeiten notwendig, sei es an Infrastrukturen wie Strassen, Wasser- oder Abwasserleitungen usw. oder an Hochbauten. Besonders in Siedlungsgebieten gehört eine gewisse Bautätigkeit zur Normalität. Bauen heisst aber auch das vorhandene Bauterrain vorbereiten wie beispielsweise durch Erdbewegungen oder Aushubarbeiten, Bestehendes niederreißen, das neu zu Bauende mit den unterschiedlichsten Verfahren zu errichten. Diese Tätigkeiten, die letzten Endes mit mechanischen Methoden ausgeführt werden müssen, erzeugen immer auch Lärm. Um in möglichst kurzer Zeit das Bauvorhaben realisieren zu können, kommen auf den Baustellen auch Maschinen und Geräte zum Einsatz, die mit ihrer Motorenleistung ein Vielfaches der menschlichen Körper-Leistungsfähigkeit zu bewältigen vermögen. Zudem ist der finanzielle Druck gross, Bauverfahren zu wählen, die die Bauzeit möglichst kurz werden lassen. Die dadurch erzielte Steigerung des Bautempos muss mit dem Nachteil wesentlich erhöhter Lärmemissionen erkaufte werden.

Solange man sich in Gebieten abseits von Siedlungen befindet, spielen die Lärmemissionen keine Rolle. Allerdings ist die Schweiz ein sehr dicht besiedeltes Land. Die Wahrscheinlichkeit von auftretenden Lärmstörungen ist deshalb gross, insbesondere sind sie bei Bauvorhaben in Siedlungsgebieten vorprogrammiert. Es braucht deshalb Regelungen, die es erlauben, Lärmstörungen zu minimieren und auf die unmittelbar an die Baustelle angrenzende Wohnbevölkerung Rücksicht zu nehmen.

Die vorliegende Richtlinie soll diesen Zweck erfüllen. Sie ermöglicht bereits in einer frühen Phase den zeitlichen Ablauf des Bauvorhabens zu planen und in vorausschauender Weise auf lärmempfindliche Wohnnutzungen Rücksicht zu nehmen. So lassen sich beispielsweise durch umsichtig durchgeführte Abbruch- oder Aushubarbeiten, eine sorgfältige Installation der Baustelle und durch den Einsatz lärmarmer Maschinen und Geräte Lärmbelästigungen nicht ganz verhindern, aber zumindest auf ein erträgliches Niveau mindern.

Urs Jörg
Chef der Abteilung Lärmbekämpfung, Bundesamt für Umwelt BAFU

> Praktischer Überblick

Im **Kapitel 1** wird erklärt, welche Bedingungen zu Baustellenlärm führen. Ebenfalls in diesem Kapitel wird das Konzept der Begrenzung dieses Lärms und die Schnittstelle dieser Richtlinie zu anderen Regelungen dargelegt.

Kapitel 2 führt durch die Beurteilung des Lärms und endet in einer Massnahmenstufen-Zuordnung:

- > Für Bauarbeiten und intensive Bauarbeiten kann in einem Schnelltest (Tabelle 2.2) entschieden werden, ob Massnahmen überhaupt zur Anwendung kommen. Falls Massnahmen zur Anwendung kommen geben die Tabelle 2.3 für Bauarbeiten und Tabelle 2.4 für lärmintensive Bauarbeiten an, welche lärmabhängige Massnahmenstufe zur Anwendung kommt.
- > Für Bautransporte kann ebenfalls in einem Schnelltest (Tabelle 2.5) entschieden werden, ob eindeutig leichte Massnahmen zur Anwendung kommen. Falls dies nicht der Fall ist kann in Tabelle 2.6 herausgelesen werden, ob doch leichte oder verschärfte Massnahmen zu Anwendung kommen.

Kapitel 3 enthält den Massnahmenkatalog. Die einzelnen Massnahmen sind numeriert, z.B. 3.1.2.3. Mit der in Kapitel 2 ermittelten Massnahmenstufe (z.B. «B») kann in diesem Kapitel 3 gelesen werden, welche Massnahmen (alle mit einem «B» auf der rechten Seite) zu prüfen sind. Voraussetzung für die Anordnung der Massnahme ist die wirtschaftliche Tragbarkeit (Art. 11 USG) und natürlich, dass die entsprechenden Aktivitäten überhaupt vorkommen.

Kapitel 4 definiert primär richtlinieneigene Begriffe. Diese stehen jeweils auch beim ihrem ersten Auftreten, ausser in diesem «Praktischen Überblick», in Fussnoten.

1 > Grundsätze

1.1 Zweck

Die Richtlinie soll zum einheitlichen und korrekten Vollzug der Lärmschutz-Vorschriften bei **Baustellen**¹ beitragen.

1.2 Geltungsbereich

Die Richtlinie ist anwendbar für die Begrenzung von **Baulärm**² gegenüber **Räumen mit lärmempfindlicher Nutzung**³.

Sie ist nicht anwendbar für die Begrenzung der Lärmemissionen von:

- > ortsfesten Anlagen ausserhalb der Baustelle, die der Produktion und Lagerung von Baumaterialien oder der Wartung und Reparatur von Maschinen und Geräten dienen;
- > dringenden Arbeiten zur Wiederherstellung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung (z.B. Katastrophen);
- > akustischen Sicherheitseinrichtungen.

1.3 Rechtsgrundlage

Das Bundesamt für Umwelt ist verpflichtet, gestützt auf Artikel 38 Absatz 2 des Umweltschutzgesetzes vom 7. Oktober 1983⁴ (USG) und Artikel 6 der Lärmschutz-Verordnung⁵ (LSV) Richtlinien über bauliche und betriebliche **Massnahmen**⁶ zur Begrenzung des Baulärms zu erlassen. Die einzelnen Massnahmen zur Emissionsbegrenzung finden ihre Rechtsgrundlage in den Artikeln 11 und 12 USG.

¹ **Baustelle:** Als Baustelle gelten Areale, die für die Bauarbeiten und lärmintensiven Bauarbeiten beansprucht werden. Die für Bautransporte genutzten Verkehrsanlagen gehören nicht zur Baustelle.

² **Baulärm:** Als Baulärm gelten alle Lärmemissionen von Bauarbeiten, lärmintensiven Bauarbeiten und Bautransporten.

³ **Räume mit lärmempfindlicher Nutzung:** Räume mit lärmempfindlicher Nutzung sind namentlich lärmempfindliche Räume gemäss Artikel 2 Absatz 6 LSV (Stand am 15. Juli 1997):

a. Räume in Wohnungen, ausgenommen Küchen ohne Wohnanteil, Sanitärräume und Abstellräume;

b. Räume in Betrieben, in denen sich Personen regelmässig während längerer Zeit aufhalten, ausgenommen Räume für die Nutztierhaltung und Räume mit erheblichem Betriebslärm.

⁴ SR 814.01

⁵ SR 814.41

⁶ **Massnahmen:** Als Massnahme gelten alle lärmemissionsbegrenzenden Vorkehrungen bei Bauarbeiten, lärmintensiven Bauarbeiten und Bautransporten.

1.4 Emissionsbegrenzung

Das im Umweltschutzrecht verankerte Konzept der Lärmbekämpfung gilt auch bei Baustellen:

Zur Vermeidung von Baulärm werden emissionsbegrenzende Massnahmen im Rahmen der Vorsorge so weit getroffen, als dies technisch und betrieblich möglich und wirtschaftlich tragbar ist. Steht fest, oder ist zu erwarten, dass die Einwirkungen schädlich oder lästig werden, so sind diese Massnahmen zu verschärfen. In erster Linie soll der Baulärm an der Quelle und auf dem Ausbreitungsweg bekämpft werden.

1.5 Massnahmenkatalog

Das BAFU führt einen Massnahmenkatalog. Darin sind die bekannten lärmemissionsbegrenzenden Massnahmen aufgelistet. Der Katalog ist nicht abschliessend und entbindet nicht von der Pflicht, gegebenenfalls weitere, im Massnahmenkatalog nicht enthaltene Massnahmen zur Begrenzung von Baulärm anzuordnen.

1.6 Verbindlichkeit der Richtlinie

Die Baulärm-Richtlinie enthält Weisungen an die gemäss Artikel 45 und 46 LSV für die Anwendung der lärmrechtlichen Vorschriften des USG zuständigen Vollzugsbehörden. Die Richtlinie zeigt auf, wie die Vorschriften von Artikel 11 und 12 USG bei Baustellen zu konkretisieren und anzuwenden sind.

Kantonale Behörden können davon ausgehen, dass sie das Bundesrecht richtig anwenden, wenn sie sich an die Richtlinie halten. Wollen sie anders vorgehen, müssen sie nachweisen, dass die bundesrechtlichen Anforderungen auch auf eine andere Weise erfüllt werden können.

Gegenüber Bundesbehörden ist die Verbindlichkeit grösser, weil das BAFU die Baulärm-Richtlinie im Auftrag des Bundesrats erarbeitet hat. Bundesbehörden können deshalb nur aus qualifizierten, triftigen Gründen von der Baulärm-Richtlinie abweichen.

Für Private entsteht aus der Baulärm-Richtlinie indirekte Rechtsverbindlichkeit. Sie wirkt auf sie zurück, indem beispielsweise die Unternehmer Klarheit über die Beurteilungsgrundlagen der Verwaltung erhalten und entsprechend planen können.

Die Vollzugsbehörden, die über die Einhaltung der lärmrechtlichen Vorschriften entscheiden müssen, beurteilen den Baulärm im Ergebnis nach dieser Richtlinie. Sie können dazu einen Nachweis der geplanten emissionsbegrenzenden Massnahmen verlangen. Die konkreten Massnahmen legen sie für den Baugesuchsteller in Verfügungen (Baubewilligung, Plangenehmigungsverfügung, Baukonzession) verbindlich

fest. Im Rahmen der Submission können Behörden diese Massnahmen in den Bedingungen der öffentlichen Ausschreibung des Auftrags fordern.

Wie weit bestehende kantonale Regelungen überarbeitet werden müssen, hängt von der konkreten Regelung ab. Sicher ist dabei, dass Regelungen, welche die Begrenzung des Baulärms mit Hilfe von immissionsseitigen Grenzwerten angehen, überarbeitet werden müssen. Aufgrund der Kenntnisse bei der Erarbeitung der Baulärm-Richtlinie des Bundes hat sich gezeigt, dass eine Beurteilung des Baulärms mit Grenzwerten problematisch ist, da zur Zeit weder die Ermittlung noch die Beurteilung für eine Umsetzung genügend gesichert sind.

2 > Baulärmbeurteilung mit Massnahmenstufen

2.1 Massnahmenstufen

Die Beurteilung von Baulärm und damit die zu treffenden Massnahmen richtet sich grundsätzlich nach dem Ausmass der zu erwartenden Störungen. Zur Bestimmung der Massnahmen werden für **Bauarbeiten**⁷, **lärmintensive Bauarbeiten**⁸ und für **Bautransporte**⁹ unterschiedliche Kriterien angewendet.

Den Massnahmen werden Massnahmenstufen mit unterschiedlichen Anforderungen zugeordnet. Diese Stufen sind in A, B und C gegliedert, wobei C die höchsten Anforderungen enthält. Für Bautransporte gibt es nur die Massnahmenstufen A und B.

Tab. 2.1 > Generelle Anforderungen der Massnahmenstufen.

Stufe	Bauarbeiten, lärmintensive Bauarbeiten und Bautransporte sind durch Massnahmen:	Maschinen, Geräte und Transportfahrzeuge entsprechen:	Stufe
A	nicht beeinflusst	der Normalausrüstung	A
B	beschränkt beeinflusst	dem anerkannten Stand der Technik ¹⁰	B
C	erheblich beeinflusst	dem neuesten Stand der Technik ¹¹	C

⁷ **Bauarbeiten:** Als Bauarbeiten gelten alle Tätigkeiten, innerhalb der Baustelle, die zur Errichtung oder Änderung eines Bauwerkes durchgeführt werden.

⁸ **Lärmintensive Bauarbeiten:** Als lärmintensive Bauarbeiten gelten alle lärmintensiven Tätigkeiten, innerhalb der Baustelle, die zur Errichtung, Änderung oder Unterhalt eines Bauwerkes durchgeführt werden: Dazu zählen

die Anwendung von lärmintensiven Bauverfahren:

- das Einschlagen von Rammgut;
- Sprengarbeiten.

der Einsatz von lärmintensiven Maschinen und Geräten sowie lärmintensives Verhalten:

- das Schlagen mit Schlagbohrern oder Bolzensetzwerkzeugen, z.B. beim Anbringen von Befestigungen in Metall;
- das lärmintensive Schlagen, z.B. beim Arbeiten mit Bohrgreifern das Anschlagen in der Auslöseglocke, z.B. von Baggerlöffeln zum Lösen von festgeklebtem Material, z.B. von festgeklebtem Bohrgut an Erdbohrwerkzeugen;
- das Abbrechen mit Bohr-, Druckluft- oder Hydraulikhammer, z.B. von hartem Gestein;
- das Trennen mit Baukreis- oder Kettensägen;
- das Abtragen mit Fräsen, mit Hochdruckreinigern, durch Sandstrahlen oder Schleifen;
- der Einsatz von Helikoptern für Bauarbeiten.

⁹ **Bautransporte:** Als Bautransporte gelten Fahrten zu oder von der Baustelle. Fahrten innerhalb der Baustelle sowie Personentransporte zählen nicht zu den Bautransporten.

¹⁰ Der anerkannte Stand der Technik orientiert sich an den Umweltkriterien aktueller EU-Richtlinien. Übergangsfristen können durch die Vollzugsbehörden bis zu einem Jahr gewährt werden. (Information: <http://www.umwelt-schweiz.ch/imperia/md/content/laerm/4.pdf>).

¹¹ Der neueste Stand der Technik entspricht grundsätzlich den Vergabegrundlagen der Jury Umweltzeichen (im Zusammenwirken mit dem Deutschen Umweltbundesamt und dem Deutschen Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung) namentlich dem Umweltzeichen 53 für lärmarme Baumaschinen. (RAL-UZ 53, Information: http://www.blauer-engel.de/deutsch/produkte_zeichenanwender/vergabegrundlagen/ral.php?id=81).

2.2 Bauarbeiten und lärmintensive Bauarbeiten

Die zu treffenden Massnahmen für Bauarbeiten und lärmintensive Bauarbeiten richten sich nach:

- > dem Abstand zwischen der Baustelle und den nächstgelegenen Räumen mit lärmempfindlicher Nutzung;
- > der Tageszeit und dem Wochentag, während der Bauarbeiten ausgeführt werden;
- > der **lärmigen Bauphase**¹² resp. der **Dauer der lärmintensiven Bauarbeiten**¹³;
- > der **Lärmempfindlichkeit**¹⁴ der betroffenen Gebiete;

In allen Massnahmenstufen sind lärmarme **Bauweisen**¹⁵ und **Bauverfahren**¹⁶ anzuwenden.

Werden Bauarbeiten oder lärmintensive Bauarbeiten von 12 bis 13 Uhr oder 19 bis 7 Uhr oder an Sonn- und allg. Feiertagen durchgeführt, werden die Massnahmen verschärft. Konkretisiert wird dies durch Anwendung der nächst höheren Massnahmenstufe: von A zu B und von B zu C (Die Massnahmen der Stufe C werden nicht verschärft).

¹² Lärmige Bauphase: Als lärmige Bauphase gilt die Zeitspanne, während der Räume mit lärmempfindlicher Nutzung den Bauarbeiten ausgesetzt sind.

¹³ Dauer der lärmintensiven Bauarbeiten: Als Dauer der lärmintensiven Bauarbeiten gilt die Anzahl Tage, an denen solche Arbeiten während mehr als einer Stunde ausgeführt werden. 6 Tage ergeben eine Woche.

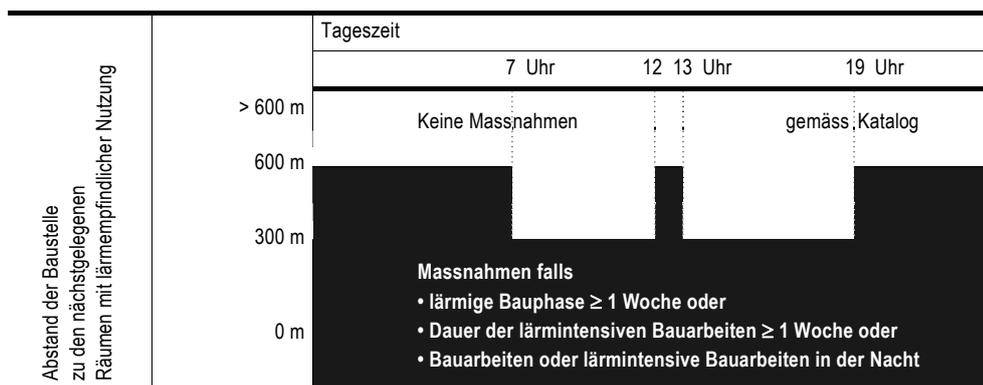
¹⁴ Lärmempfindlichkeit: Die Lärmempfindlichkeit bestimmt das Mass des Schutzanspruches der vom Baulärm betroffenen Gebiete. Sie richtet sich nach den zugeordneten Empfindlichkeitsstufen (ES; Art. 43 und 44 LSV).

¹⁵ Bauweise: Zur Bauweise gehören das technische Konzept der Strukturen und die konstruktive Methode zur Erstellung eines Bauwerks.

¹⁶ Bauverfahren: Ein Bauverfahren ist die ausführungstechnische Methode mit der ein Bauteil oder eine Hilfskonstruktion erstellt wird.

Tab. 2 > Schnelltest.

Massnahmen für Bauarbeiten oder lärmintensive Bauarbeiten?



Tab. 2.3 > Ermittlung der Massnahmenstufe für Bauarbeiten.

Lärmempfindlichkeit (ES)	Lärmige Bauphase		
	1 bis 8 Wochen	9 Wochen bis 1 Jahr	mehr als 1 Jahr
ES I	B	B	C
ES II und III	A	B	B
ES IV	A	A	A

Tab. 2.4 > Ermittlung der Massnahmenstufe für lärmintensive Bauarbeiten.

Lärmempfindlichkeit (ES)	Dauer der lärmintensiven Bauarbeiten		
	1 bis 8 Wochen	9 Wochen bis 1 Jahr	mehr als 1 Jahr
ES I	C	C	C
ES II und III	B	B	C
ES IV	A	A	A

2.3 Bautransporte

Massnahmen gegen den Lärm von Bautransporten sind nur für Fahrten auf dem Strassennetz zu treffen. Die Massnahmenstufe A ist die Minimalanforderung.

Tab. 5 > Schnelltest.

Massnahmenstufe A oder Ermittlung der Massnahmenstufe?

Massnahmenstufe A gilt, wenn:

- Bautransporte ausschliesslich am Tag zwischen 6 und 22 Uhr stattfinden
- und die Anzahl Bautransporte an 10 Arbeitstagen höchstens je 300 Fahrten pro Tag und an den anderen Tagen im Durchschnitt höchstens 50 Fahrten pro Tag beträgt
- und die projektierte Anlage nicht der Umweltverträglichkeitsprüfung nach Art. 9 USG unterliegt.

Ermittlung der Massnahmenstufe für Bautransporte

Wird eines dieser Kriterien nicht erfüllt, so richten sich die zu treffenden Massnahmen nach:

- > der vorhandenen Verkehrsmenge¹⁷ auf der Strasse;
- > der Lärmempfindlichkeitstufe der betroffenen Gebiete.
- > dem zusätzlichen Strassenverkehr durch die Bautransporte;

Der zusätzliche Verkehr durch die Bautransporte wird wie folgt bestimmt:

Tag (06 Uhr–22 Uhr)	$F_t = \frac{B_t}{T}$	<p>F_t: Zusätzlicher Strassenverkehr durch die Bautransporte (tags).</p> <p>B_t: Anzahl Bautransporte während der totalen Bauzeit (tags).</p> <p>T: Totale Bauzeit in Wochen.</p>
Nacht (22 Uhr–6 Uhr)	$F_n = \frac{B_n}{T}$	<p>F_n: Zusätzlicher Strassenverkehr durch die Bautransporte (nachts).</p> <p>B_n: Anzahl Bautransporte während der totalen Bauzeit (nachts).</p> <p>T: Totale Bauzeit in Wochen.</p>

¹⁷ Die vorhandene Verkehrsmenge wird durch Strassenkategorien charakterisiert:

- Erschliessungsstrasse;
- Sammelstrasse;
- Hauptverkehrsstrasse;
- Hochleistungsstrasse.

Tab. 2.6 > Ermittlung der Massnahmenstufe.

Vorhandene Verkehrsmenge	Lärmempfindlichkeitsstufe (ES)	Zusätzlicher Verkehr durch die Bautransporte	
		Ft (tags)	Fn (nachts)
Erschliessungsstrasse	ES I	B	B
	ES II und III	B wenn Ft > 770	B wenn Fn > 150
		A wenn Ft ≤ 770	A wenn Fn ≤ 150
ES IV	A	A	
Sammelstrasse	ES I	B	B
	ES II und III	B wenn Ft > 330	B wenn Fn > 20
		A wenn Ft ≤ 330	A wenn Fn ≤ 20
ES IV	A	A	
Hauptverkehrsstrasse oder Hochleistungsstrasse	ES I	B	B
	ES II und III	B wenn Ft > 940	B wenn Fn > 60
		A wenn Ft ≤ 940	A wenn Fn ≤ 60
ES IV	A	A	

3 > Massnahmenkatalog

Der Massnahmenkatalog soll die Bauherrschaft und damit die Architekten, Ingenieure und Unternehmer bei der praktischen Umsetzung der Baulärm-Richtlinie unterstützen. Er soll als Checkliste allgemeine und baustellenspezifische Möglichkeiten zur Begrenzung von Baulärm aufzeigen.

3.1	Planung und Projektierung	18		
3.1.1	Vorbereitung und Kontrolle Stufe	18		
3.1.1.1	Früher Kontakt mit den zuständigen Behörden für Baulärmfragen	18		
3.1.1.2	Umfassende Abklärungen	18		
3.1.1.3	Massnahmenstufen resp. Massnahmen gemäss Baulärm-Richtlinie/Auflagen festlegen	18		
3.1.1.4	Kriterien zur Überwachung festlegen	18		
3.1.1.5	Massnahmenkonzept für unvorhergesehene, störende Ereignisse	18		
3.1.1.6	Vorübergehende Evakuierung intensiv betroffener Nachbarschaft	18		
3.1.2	Wahl der Bauweise/Bauverfahren Stufe	18		
3.1.2.1	Alternative Verfahren zum Abbruch nach dem «schlagenden Prinzip»	18		
3.1.2.2	Alternativen zum Rammen	18		
3.1.2.3	Lärmschutz bei Rammarbeiten	18		
3.1.2.4	Deckelbauweise	18		
3.1.2.5	Senkkastenbauweise	18		
3.1.2.6	Bergmännische Bauverfahren als Alternative zum Tagbau	18		
3.1.2.7	Geeignete Wahl der Systemgrenzen	19		
3.1.2.8	Einsatz von vorfabrizierten Bauelementen	19		
3.1.2.9	Grossflächenschalung oder Raumschalung	19		
3.1.2.10	Verwendung von Fließbeton oder selbstverdichtendem Beton (self compacting concrete)	19		
3.1.3	Ressourcenplanung und Massenbilanz Stufe	19		
3.1.3.1	Optimierung des Materialverbrauchs	19		
3.1.3.2	Wahl geeigneter Ablagerungsplätze/Wiederverwertung unter Berücksichtigung der geeigneten Wahl der Transportmittel	19		
3.1.4	Organisatorische Massnahmen Stufe	19		
3.1.4.1	Zeitabläufe während der lärmigen Bauphase tragen den Erholungszeiten Rechnung	19		
3.1.4.2	Zeitbeschränkung für lärmintensive Bauarbeiten auf 9 Stunden pro Tag (7 bis 12 Uhr und 13 bis 17 Uhr)	19		
3.1.4.3	Zeitbeschränkung für lärmintensive Bauarbeiten auf 8 Stunden pro Tag (7 bis 12 Uhr und 14 bis 17 Uhr)	19		
3.1.4.4	Zeitbeschränkung für lärmintensive Bauarbeiten auf 7 Stunden oder weniger pro Tag (8 bis 12 Uhr und 14 bis 17 Uhr)	19		
3.1.5	Abschirmungen / Schallschutzfenster Stufe	19		
3.1.5.1	Provisorische Abschirmungen	19		
3.1.5.2	Schallschutzfenster	19		
3.1.6	Maschinen und Geräte Stufe	20		
3.1.6.1	Maschinen und Geräte mit Normalausrüstung	20		
3.1.6.2	Maschinen und Geräte genügen einem zulässigen Schallleistungspegel gemäss dem anerkannten Stand der Technik	20		
3.1.6.3	Maschinen und Geräte genügen einem zulässigen Schallleistungspegel gemäss dem neuesten Stand der Technik	20		
3.1.6.4	Lärmschutz an Kreissägen und Trennscheiben	20		
3.1.6.5	Geräte mit Elektromotor statt Verbrennungsmotor verwenden	20		
3.1.7	Bautransporte Stufe	20		
3.1.7.1	Alternative Transportmittel oder Transportwege (Verkehrskonzept)	20		
3.1.7.2	Transportfahrzeuge entsprechen der Normalausrüstung	20		
3.1.7.3	Transportfahrzeuge genügen einem zulässigen Schallleistungspegel gemäss dem anerkannten Stand der Technik	20		
3.1.8	Ausschreibung / Werkvertrag Stufe	20		
3.1.8.1	Lärmbezogene Vorgaben in «Besondere Bestimmungen» und im Werkvertrag genau festlegen	20		
3.1.8.2	Lärmbezogene Vergabekriterien festlegen	20		
3.2	Bauausführung	21		
3.2.1	Organisatorisch Stufe	21		
3.2.1.1	Präventives Konzept für Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten	21		
3.2.1.2	Überwachung und Kontrolle	21		
3.2.1.3	Orientierung der Lärmbetroffenen	21		
3.2.2	Einsatzplanung und Arbeitsvorbereitung Stufe	21		
3.2.2.1	Optimale Ablaufplanung	21		
3.2.2.2	Ausreichend leistungsstarke Maschinen und Geräte	21		
3.2.2.3	Arbeiten mit hohen Lärmemissionen gleichzeitig durchführen	21		
3.2.2.4	Konstruktive Massnahmen beim Schütten harter Materialien in metallene Auffangbehälter zur	21		
3.2.2.5	Lärmige Vorbereitungsarbeiten (z.B. Schalungen) und Reparatur-Servicearbeiten an lärmunempfindlichem Ort durchführen	21		
3.2.2.6	Standortwahl stationär eingesetzter Maschinen und Geräte	21		
3.2.3	Bautransporte Stufe	22		
3.2.3.1	Transporte gesamtheitlich planen	22		
3.2.3.2	Linienführung von Baupisten und Transportrouten	22		
3.2.3.3	Provisorische Lärmschutzwände	22		
3.3	Lärm minderndes Verhalten (Anleitung für Baupersonal)	22		
3.3.1	Leitgedanke Stufe	22		
3.3.1.1	Alle leisten nach eigenen Möglichkeiten ihren Beitrag zur lärmarmen Baustelle	22		
3.3.2	Instruktion Stufe	22		
3.3.2.1	Schulung der Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen über Entstehung, Ausbreitung, Wirkung und Minderung von Lärm	22		
3.3.3	Beispiele Stufe	22		
3.3.3.1	Maschinen und Geräte	22		
3.3.3.2	Gegenstände legen statt werfen (z.B. Gerüstarbeiten)	22		
3.3.3.3	Vorhandene Lärmhindernisse nutzen (z.B. Türen, Fenster und Deckel schliessen)	22		

3.1 Planung und Projektierung

3.1.1 Vorbereitung und Kontrolle

Stufe

	A	B	C
3.1.1.1 Früher Kontakt mit den zuständigen Behörden für Baulärmfragen Zur Abklärung objektspezifischer Fragen und zur Interpretation der Baulärm-Richtlinie. <u>Bemerkung:</u> Zahlreiche Massnahmen führen rechtzeitig angeordnet zu keinem oder geringem Mehraufwand. Wenn die Arbeiten im Gang sind, kann die gleiche Massnahme ein Mehrfaches kosten.			
3.1.1.2 Umfassende Abklärungen Z.B. Sondierungen. Der Einsatz von geeigneten Maschinen und entsprechenden Methoden sowie der korrekte Zeitablauf verhindern unnötigen Lärm.			
3.1.1.3 Massnahmenstufen resp. Massnahmen gemäss Baulärm-Richtlinie/Auflagen festlegen Diese sollen in objektbezogenen Bestimmungen festgehalten werden.			
3.1.1.4 Kriterien zur Überwachung festlegen <u>Bemerkung:</u> Klare Vorgaben erleichtern die Umsetzung.			
3.1.1.5 Massnahmenkonzept für unvorhergesehene, störende Ereignisse			
3.1.1.6 Vorübergehende Evakuierung intensiv betroffener Nachbarschaft			

3.1.2 Wahl der Bauweise / Bauverfahren

Stufe

	A	B	C
3.1.2.1 Alternative Verfahren zum Abbruch nach dem «schlagenden Prinzip» <u>Bemerkung:</u> Alternativen zu Druckluftmeissel, Hydraulikmeissel und Schlagbohrgeräten. Diamantschneide-Verfahren (Trennschleifen); Hydraulisches Spalten; Hydraulische Schere (Betonbeisser).			
3.1.2.2 Alternativen zum Rammen Einvibrieren von Spundwandbohlen und Stahlträgern; Bohren statt Rammen und Vibrieren z.B. mit Drehbohrgerät; Bohrfahlwände; Schlitzwand; Einpressen von Spundwandbohlen; Steil geböschte Baugruben mit alternativer Sicherung; Bodenverfestigung z.B. durch Injektionen oder Gefrieren.			
3.1.2.3 Lärmschutz bei Rammarbeiten Dämpfungsmassnahmen in der Schlagfuge; <u>Bemerkung:</u> Verwendung mit Futter (Holz oder Kunststoff). Lärmschutzturm (Kamin); Hochfrequenz-Vibratoren.			
3.1.2.4 Deckelbauweise			
3.1.2.5 Senkkastenbauweise			
3.1.2.6 Bergmännische Bauverfahren als Alternative zum Tagbau			

3.1.2.7	Geeignete Wahl der Systemgrenzen <u>Bemerkung:</u> Ausbruchverfahren bergmännisch oder im Tagbau.	A	B	C
3.1.2.8	Einsatz von vorgefertigten Bauelementen	A	B	C
3.1.2.9	Grossflächenschalung oder Raumschalung	A	B	C
3.1.2.10	Verwendung von Fließbeton oder selbstverdichtendem Beton (self compacting concrete)	A	B	C

3.1.3 Ressourcenplanung und Massenbilanz Stufe

3.1.3.1	Optimierung des Materialverbrauchs	A	B	C
3.1.3.2	Wahl geeigneter Ablagerungsplätze/Wiederverwertung unter Berücksichtigung der geeigneten Wahl der Transportmittel	A	B	C

3.1.4 Organisatorische Massnahmen Stufe

3.1.4.1	Zeitabläufe während der lärmigen Bauphase tragen den Erholungszeiten Rechnung <u>Bemerkung:</u> Die Arbeitszeit soll auf die weniger empfindlichen Zeiten konzentriert werden. Die Arbeitszeit dauert in der Regel von 7 bis 12 Uhr und von 13 bis 17 Uhr, ausnahmsweise bis 19 Uhr.	A	B	C
3.1.4.2	Zeitbeschränkung für lärmintensive Bauarbeiten auf 9 Stunden pro Tag (7 bis 12 Uhr und 13 bis 17 Uhr)	A	B	C
3.1.4.3	Zeitbeschränkung für lärmintensive Bauarbeiten auf 8 Stunden pro Tag (7 bis 12 Uhr und 14 bis 17 Uhr)		B	C
3.1.4.4	Zeitbeschränkung für lärmintensive Bauarbeiten auf 7 Stunden oder weniger pro Tag (8 bis 12 Uhr und 14 bis 17 Uhr)			C

3.1.5 Abschirmungen / Schallschutzfenster Stufe

3.1.5.1	Provisorische Abschirmungen <u>Bemerkungen:</u> Mindestens 10 kg/m ² Wandflächengewicht. Verhinderung von Reflexionen und evtl. absorbierende Oberflächen. Kriterium für Lage und Höhe der Schallschutzwand: Die Sichtverbindung zwischen der Schallquelle und den Räumen mit lärmempfindlicher Nutzung soll unterbrochen sein. Durch provisorische Schallschutzwände; <u>Bemerkungen:</u> Insbesondere bei Lärmproblemen in einer Richtung verwenden. Der Standort soll möglichst nahe bei der Emissionsquelle sein. Durch Aushubdeponien; Durch Nutzung von Installationsteilen als Abschirmung; <u>Bemerkung:</u> Z.B. Baubaracken, Baustellenumschliessung. Durch Schallschutzzelte, Schallschutzkabinen mit schweren Textilbahnen oder Wänden. Bemerkungen: Kann mit Staub- und Sprühschutz kombiniert werden.		B	C
3.1.5.2	Schallschutzfenster			

3.1.6	Maschinen und Geräte	Stufe		
3.1.6.1	Maschinen und Geräte mit Normalausrüstung	A	B	C
3.1.6.2	Maschinen und Geräte genügen einem zulässigen Schalleistungspegel gemäss dem anerkannten Stand der Technik <u>Bemerkung:</u> Der anerkannte Stand der Technik orientiert sich an den Umweltkriterien aktueller EU-Richtlinien. Übergangsfristen können durch die Vollzugsbehörden bis zu einem Jahr gewährt werden. (Information: http://www.umwelt-schweiz.ch/imperia/md/content/laerm/4.pdf).		B	C
3.1.6.3	Maschinen und Geräte genügen einem zulässigen Schalleistungspegel gemäss dem neuesten Stand der Technik <u>Bemerkung:</u> Der neueste Stand der Technik entspricht grundsätzlich den Vergabegrundlagen der Jury Umweltzeichen (im Zusammenwirken mit dem Deutschen Umweltbundesamt und dem Deutschen Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung) namentlich dem Umweltzeichen 53 für lärmarme Baumaschinen (RAL-UZ 53, Information: http://www.blauer-engel.de/deutsch/produkte_zeichenanwender/vergabegrundlagen/ral.php?id=81).			C
3.1.6.4	Lärmschutz an Kreissägen und Trennscheiben Kapselung durch Schutzhaube; Blätter mit niedriger Zahnhöhe und Diamanttechnik; Reduktion der Umfangsgeschwindigkeit; Sandwichblätter mit dämpfender Zwischenschicht.		B	C
3.1.6.5	Geräte mit Elektromotor statt Verbrennungsmotor verwenden		B	C
3.1.7	Bautransporte	Stufe		
3.1.7.1	Alternative Transportmittel oder Transportwege (Verkehrskonzept) Diese sind zu prüfen im Falle langer Transportwege oder ungünstiger Lage im entsprechenden Verkehrsnetz.	A	B	
3.1.7.2	Transportfahrzeuge entsprechen der Normalausrüstung <u>Bemerkung:</u> Die Transportfahrzeuge müssen zudem in einwandfreiem Zustand sein.	A	B	
3.1.7.3	Transportfahrzeuge genügen einem zulässigen Schalleistungspegel gemäss dem anerkannten Stand der Technik <u>Bemerkung:</u> Der anerkannte Stand der Technik orientiert sich an den Umweltkriterien aktueller EU-Richtlinien. Übergangsfristen können durch die Vollzugsbehörden bis zu einem Jahr gewährt werden. (Information: http://www.umwelt-schweiz.ch/imperia/md/content/laerm/4.pdf).		B	
3.1.8	Ausschreibung / Werkvertrag	Stufe		
3.1.8.1	Lärmbezogene Vorgaben in «Besondere Bestimmungen» und im Werkvertrag genau festlegen	A	B	C
3.1.8.2	Lärmbezogene Vergabekriterien festlegen <u>Bemerkung:</u> Nach Möglichkeit sind diese zu gewichten.	A	B	C

3.2 Bauausführung

3.2.1 Organisatorisch

Stufe

	A	B	C
3.2.1.1 Präventives Konzept für Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten Es sind zu regeln: <ul style="list-style-type: none"> • Orientierung der betroffenen Nachbarschaft; • Entgegennahme von Beschwerden aus der Nachbarschaft (Anlaufstelle); • Verantwortlichkeiten für Vorschlag und Durchführung zusätzlicher Massnahmen; • Instanz, welche über Notwendigkeit und Umfang zusätzlicher Massnahmen entscheidet; • Zeitbedarf und Fristen bis zum Wirksamwerden zusätzlicher Massnahmen. • Die Bauleitung und die Unternehmung entwickeln dieses Konzept. 			
3.2.1.2 Überwachung und Kontrolle Kontrolle der im Leistungsverzeichnis und Werkvertrag festgelegten emissionsbegrenzenden Massnahmen.			
3.2.1.3 Orientierung der Lärmbetroffenen Orientierung mindestens über: <ul style="list-style-type: none"> • die totale Bauzeit; • die lärmige Bauphase; • die Dauer der lärmintensiven Bauarbeiten; • vorgesehene Massnahmen zur Emissionsbegrenzung; • Anlaufstelle. <u>Bemerkung:</u> Umfassende Orientierung insbesondere über nächtliche, lärmintensive Bauarbeiten in Absprache mit den zuständigen Behörden ist wichtig!			

3.2.2 Einsatzplanung und Arbeitsvorbereitung

Stufe

	A	B	C
3.2.2.1 Optimale Ablaufplanung <u>Bemerkung:</u> Die Wahl der für eine Arbeit geeignetsten Maschinen und Geräte und rechtzeitige Bereitstellung verkürzen die Dauer von Arbeitsphasen und damit die Einwirkdauer von Lärm.			
3.2.2.2 Ausreichend leistungsstarke Maschinen und Geräte <u>Bemerkung:</u> Der möglicherweise geringere Emissionspegel einer schwachen Maschine bringt im Endeffekt bei längerer Arbeitsdauer die grössere Lärmbelastung.			
3.2.2.3 Arbeiten mit hohen Lärmmissionen gleichzeitig durchführen Mit entsprechend längeren «ruhigen» Phasen ergeben sich über längere Zeitperioden gemittelt eine geringere Lärmbelastung. <u>Bemerkung:</u> In der Nähe von Strassen und Bahnen mit viel Verkehrslärm sollen Bauarbeiten mit hohen Lärmmissionen zu verkehrsreichen Zeiten ausgeführt werden.			
3.2.2.4 Konstruktive Massnahmen beim Schütten harter Materialien in metallene Auffangbehälter zur <ul style="list-style-type: none"> • Reduktion der Aufprallgeschwindigkeit; • Verkleinerung des Aufprallwinkels; • Dämpfung des Aufpralls. 			
3.2.2.5 Lärmige Vorbereitungsarbeiten (z.B. Schalungen) und Reparatur- Servicearbeiten an lärmunempfindlichem Ort durchführen			
3.2.2.6 Standortwahl stationär eingesetzter Maschinen und Geräte <ul style="list-style-type: none"> • Möglichst grosse Abstände zu lärmempfindlicher Nachbarschaft; • Tieflagen (evtl. Baugrube) und Abschirmungen (Deponien) nutzen; • Schallreflexion gegen empfindliche Nachbarschaft verhindern. 			

3.2.3	Bautransporte	Stufe
3.2.3.1	Transporte gesamtheitlich planen Das Ziel ist: minimale Anzahl Fahrten und optimale Nutzung der Transportkapazitäten.	A B
3.2.3.2	Linienführung von Baupisten und Transportrouten Diese müssen möglichst entfernt von Räumen mit lärmempfindlicher Nutzung sein (insbesondere ES I und ES II). Dabei soll die Topografie schützend ausgenutzt werden und beispielsweise sollen Deponien abschirmend wirken.	A B
3.2.3.3	Provisorische Lärmschutzwände	B

3.3 **Lärmminderndes Verhalten (Anleitung für Baupersonal)**

3.3.1	Leitgedanke	Stufe
3.3.1.1	Alle leisten nach eigenen Möglichkeiten ihren Beitrag zur lärmarmen Baustelle	A B C

3.3.2	Instruktion	Stufe
3.3.2.1	Schulung der Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen über Entstehung, Ausbreitung, Wirkung und Minderung von Lärm Ziel: Alle wissen, was in ihrem Arbeitsfeld lärmindernd wirkt.	A B C

3.3.3	Beispiele	Stufe
3.3.3.1	Maschinen und Geräte <ul style="list-style-type: none"> • mit möglichst grosser Distanz zu Räumen mit lärmempfindlicher Nutzung aufstellen; • funktionsgerecht einsetzen; • nur im Betriebsbereich bedienen; • nur so lang wie nötig laufen lassen; • instandhalten. 	A B C
3.3.3.2	Gegenstände legen statt werfen (z.B. Gerüstarbeiten)	A B C
3.3.3.3	Vorhandene Lärmhindernisse nutzen (z.B. Türen, Fenster und Deckel schliessen)	A B C

> Begriffe

Bauarbeiten

Als Bauarbeiten gelten alle Tätigkeiten, innerhalb der Baustelle, die zur Errichtung oder Änderung eines Bauwerkes durchgeführt werden.

Baulärm

Als Baulärm gelten alle Lärmemissionen von Bauarbeiten, lärmintensiven Bauarbeiten und Bautransporten.

Baustelle

Als Baustelle gelten Areale, die für die Bauarbeiten und lärmintensiven Bauarbeiten beansprucht werden. Die für Bautransporte genutzten Verkehrsanlagen gehören nicht zur Baustelle.

Baustellenumfang

Mit dem Baustellenumfang werden Lage und Dauer der Baustelle, sowie die vorgesehenen Bauarbeiten und lärmintensiven Bauarbeiten festgelegt.

Bautransporte

Als Bautransporte gelten Fahrten zu oder von der Baustelle. Fahrten innerhalb der Baustelle sowie Personentransporte zählen nicht zu den Bautransporten.

Bauverfahren

Ein Bauverfahren ist die ausführungstechnische Methode mit der ein Bauteil oder eine Hilfskonstruktion erstellt wird.

Bauweise

Zur Bauweise gehören das technische Konzept der Strukturen und die konstruktive Methode zur Erstellung eines Bauwerkes.

Dauer der lärmintensiven Bauarbeiten

Als Dauer der lärmintensiven Bauarbeiten gilt die Anzahl Tage, an denen solche Arbeiten während mehr als einer Stunde ausgeführt werden. 6 Tage ergeben eine Woche.

Lärmempfindlichkeit

Die Lärmempfindlichkeit bestimmt das Mass des Schutzanspruchs der vom Baulärm betroffenen Gebiete. Sie richtet sich nach den zugeordneten Empfindlichkeitsstufen (ES; Art. 43 und 44 LSV).

Lärmige Bauphase

Als lärmige Bauphase gilt die Zeitspanne, während der Räume mit lärmempfindlicher Nutzung den Bauarbeiten ausgesetzt sind.

Lärmintensive Bauarbeiten

Als lärmintensive Bauarbeiten gelten alle lärmintensiven Tätigkeiten, innerhalb der Baustelle, die zur Errichtung, Änderung oder Unterhalt eines Bauwerkes durchgeführt werden. Dazu zählen

die Anwendung von lärmintensiven Bauverfahren:

- a. das Einschlagen von Rammgut;
- b. Sprengarbeiten.

der Einsatz von lärmintensiven Maschinen und Geräten sowie lärmintensives Verhalten:

- c. das Schlagen mit Schlagbohrern oder Bolzensetzwerkzeugen, z.B. beim Anbringen von Befestigungen in Metall;
- d. das lärmintensive Schlagen, z.B. beim Arbeiten mit Bohrgreifern das Anschlagen in der Auslöseglocke, z.B. von Baggerlöffeln zum Lösen von festgeklebtem Material, z.B. von festgeklebtem Bohrgut an Erdbohrwerkzeugen;
- e. das Abbrechen mit Bohr-, Druckluft- oder Hydraulikhammer, z.B. von hartem Gestein;
- f. das Trennen mit Baukreis- oder Kettensägen;
- g. das Abtragen mit Fräsen, mit Hochdruckreinigern, durch Sandstrahlen oder Schleifen;
- h. der Einsatz von Helikoptern für Bauarbeiten.

Massnahmen

Als Massnahme gelten alle lärmemissionsbegrenzenden Vorkehrungen bei Bauarbeiten, lärmintensiven Bauarbeiten und Bautransporten.

Räume mit lärmempfindlicher Nutzung

Räume mit lärmempfindlicher Nutzung sind namentlich lärmempfindliche Räume gemäss Artikel 2 Absatz 6 LSV (Stand 15. Juli 1997)

- a. Räume in Wohnungen, ausgenommen Küchen ohne Wohnanteil, Sanitärräume und Abstellräume;
- b. Räume in Betrieben, in denen sich Personen regelmässig während längerer Zeit aufhalten, ausgenommen Räume für die Nutztierhaltung und Räume mit erheblichem Betriebslärm.

Totale Bauzeit

Die totale Bauzeit ist die Zeitspanne zwischen Baubeginn und Bauende gemäss Werkvertrag (in der Projektierungsphase ist eine realistische Annahme zu treffen).