

## DISPOSITIVI PER LA RIDUZIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO STRADALE

Per "Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale" si intendono i sistemi e le attrezzature fisse antirumore per le infrastrutture di trasporto.

Ne fanno parte, ad esempio, i **dispositivi e barriere acustiche** per il contenimento della rumorosità emessa dai mezzi di trasporto

La marcatura CE è possibile dal 1 maggio 2006 secondo la norma armonizzata di prodotto EN 14388.

Tale marcatura diverrà obbligatoria dal 1 maggio 2007.

Il fabbricante dovrà far effettuare una serie di prove da un laboratorio notificato e dovrà garantire attraverso il controllo di produzione in fabbrica la conformità dei prodotti commercializzati ai requisiti definiti dalla norma armonizzata.

**DNV Modulo Uno è stato abilitato (Gazzetta Ufficiale del 27-6-2006, ad emettere certificazioni in qualità di laboratorio delle verifiche di tipo iniziali per la famiglia di prodotti "Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale".**

**I laboratori Modulo Uno SpA possono quindi effettuare tutte le prove previste per la marcatura CE di tali dispositivi e altre prove (non obbligatorie per la marcatura) definite nella norma EN 14388.**

### Norme Armonizzate e norme di supporto

La norma armonizzata EN 14388, per la determinazione dei requisiti dei dispositivi da certificare, fa riferimento ad alcune norme di supporto, in particolare a:

- UNI EN 1793 per la determinazione delle prestazioni acustiche;
- UNI EN 1794 per la determinazione dei requisiti di sicurezza e ambientali.

### Elenco delle verifiche e prove principali, effettuabili presso i laboratori Modulo Uno SpA e in situ

Denominazione prova	Metodo di prova	Specifiche campione
Determinazione della prestazione acustica: caratteristiche intrinseche di assorbimento acustico	UNI EN 1793-1 1999	Porzione di barriera con superficie tra 10,0 e 10,8 mq.
Determinazione della prestazione acustica: caratteristiche intrinseche di isolamento acustico per via aerea	UNI EN 1793-2 1999	Porzione di barriera con superficie max di 9.17 mq (2,37 × 3,87 m)
Prestazioni non acustiche, meccaniche e requisiti di stabilità: carico del vento e carico statico	UNI EN 1794-1 2004 - 5.1	Porzione di barriera
Prestazioni non acustiche, meccaniche e requisiti di stabilità: peso proprio	UNI EN 1794-1 2004 - 5.2	Elemento acustico caratteristico
Prestazioni non acustiche, meccaniche e requisiti di stabilità: forze dinamiche dovute alla rimozione neve	UNI EN 1794-1 2004 - 5.5	Campata di barriera

Denominazione prova	Metodo di prova	Specifica campione
Prestazioni non acustiche, requisiti generali di sicurezza e ambientali: sicurezza secondaria caduta di frammenti (energia 6 Kj, peso 400 Kg)	UNI EN 1794-2 2004 - 4.2	Campata di barriera
Prestazioni non acustiche, requisiti generali di sicurezza e ambientali: sicurezza secondaria caduta di frammenti (energia 0,5Kj, peso 45 Kg)	UNI EN 1794-2 2004 - 4.2	Campata di barriera
Prestazioni non acustiche, requisiti generali di sicurezza e ambientali: riflessione luminosa	UNI EN 1794-2 2004 - 4.5	Elemento acustico/strutturale caratteristico
Durabilità	Non essendo disponibile il valore limite che definisce la durabilità (Annex ZA3 della 14388:2005), il costruttore può non eseguire le prove e dichiarare nell'etichetta di marcatura: "Expected durability of acoustics and non acoustics characteristics - NPD"	
Prestazioni non acustiche, meccaniche e requisiti di stabilità: impatto di pietre	UNI EN 1794-1 2004 - 5.3	Elemento acustico caratteristico
Prestazioni non acustiche, requisiti generali di sicurezza e ambientali: resistenza all'incendio della macchia	UNI EN 1794-2 2004 - 4.1	Elemento acustico con finitura superficiale definitiva
Metodo di prova per la determinazione della prestazione acustica - Valori in situ diffrazione sonora	UNI CEN/TS 1793-4 2004	Serie di elementi antidiffrattivi (10x4 m)